

info-pilote

5,80 €
JUIN 2024

#819

www.info-pilote.fr

Vintage

C140

Le premier succès
Cessna

80 ans D-Day

En vol pour
la navigation
du souvenir

Dossier

Acheter un avion neuf **EN AÉROCLUB**

Une affaire complexe

Sécurité

Gestion
des réservoirs

Défi

Osez le challenge
Michelin Cup

Météo

Turbulence
et conditions de vol

Portrait

Katy Theimer
La passion à pleines dents

Vous avez moins de 21 ans, êtes licencié(e) FFA. Faites le récit de votre lâcher solo ou de l'obtention de votre brevet... en y ajoutant une anecdote et une photo. **Nous en retiendrons une pour un cadeau surprise!**

Envoyez un email à l'adresse trombinair@ff-aero.fr



Célestin Lima, 16 ans, aéroclub d'Hispano-Suiza

« Depuis toujours, je veux devenir pilote. Mon objectif est d'intégrer l'armée en tant que pilote de chasse. En 2022, j'ai réalisé mon stage de découverte en classe de 3^e à l'aéroclub Hispano-Suiza, ce qui m'a permis de découvrir le domaine de l'aviation légère. La même année, j'ai obtenu mon BIA avec mention "très bien" puis, en mai 2023, j'ai décidé de commencer la formation de pilote

privé (PPL). Grâce à mon instructeur Stéphane Jay, j'ai été lâché solo le 16 mars 2024, à 16 ans, sur l'aérodrome de Pontoise-Cormeilles (LFPT), faisant de moi le premier lâché solo sur Cessna 150 muni du dispositif EFIS – avion de l'aéroclub récemment équipé. »

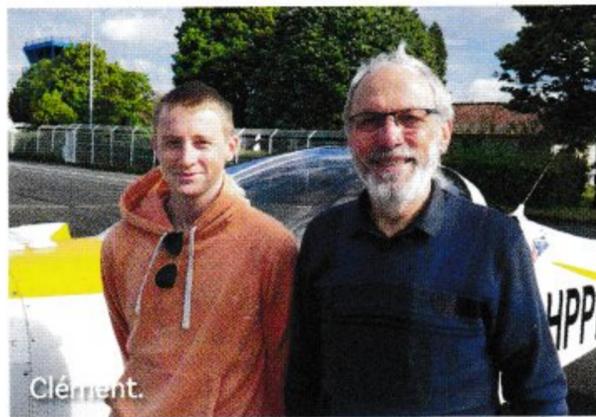


Dorian Echassier, 17 ans, Cercle aéronautique du ministère de l'Intérieur (Cami)

Après avoir obtenu le BIA avec mention "très bien" au lycée international de Saint-Germain-en-Laye en 2021, Dorian a poursuivi dans le monde de l'aéronautique légère avec son professeur BIA, Alain Marianne, instructeur avion et ULM au Cami. Lâché solo en septembre 2022, il a obtenu son brevet LAPL en octobre 2023. Il poursuivra ses études aux Etats-Unis l'an prochain. Il souhaite compléter sa passion pour le vol par des études en ingénierie aéronautique.

Samya Kanjilal, 17 ans, club aéronautique d'Annemasse

Le 31 mars 2024, après 16 heures de vol, Samya a vécu son premier vol solo. Actuellement formé au pilotage sous la direction et les conseils avisés de Jean-Rémy Gros, il s'est dit très enthousiaste lorsque son instructeur lui a demandé de voler en solo : « C'était le moment de vérité pour moi, le moment que j'attendais », indique Samya. Cet élève de 2^e année de l'Ecole internationale de Genève suit le programme du BIA. Il étudie la physique et les mathématiques et a l'intention de poursuivre ses études dans le domaine de l'aviation et de l'ingénierie aéronautique.



Bastien Airault et Clément Barre, 18 et 17 ans, aéroclub du Poitou

Bastien a été lâché par son instructeur Gilles Guesdon le 27 janvier dernier sur Evektor SportStar. Après avoir passé son BIA au lycée Nelson-Mandela en 2022, il a commencé sa formation en mars 2023 à l'aéroclub du Poitou. Bastien pourra passer son théorique avion à l'aéroclub puisque celui-ci est centre d'examen depuis janvier 2024.

Actuellement en alternance, en première année de BTS électrotechnique à Châtellerauld, il souhaite devenir pilote de chasse. Un plan B ? Un métier en lien avec la méthanisation.

En plus de la formation de pilote, l'enduro moto est son deuxième centre d'intérêt.

L'aéroclub du Poitou est investi de façon importante dans la formation des jeunes au BIA.

Sur l'année 2023/2024, 80 élèves dans 8 établissements ont tenté l'examen, un taux de réussite de 92 % à l'examen en 2023.

Clément, qui a obtenu son BIA en 2023 avec la mention "bien", est inscrit à l'aéroclub du Poitou depuis le 3 septembre 2023.

Il a effectué 14 h 05 en double-commande avec son instructeur Gilles Guesdon – qui est aussi testeur. La formation a été suivie sur Evektor SportStar.

« Durant la formation, j'ai apprécié que les personnes de l'aéroclub soient à l'écoute et répondent à la moindre interrogation. J'aimerais passer mon PPL et devenir pilote de ligne », confie le jeune homme.



Rémi Guilbert, 17 ans, aéroclub d'Albi

« Suite à l'obtention de mon BIA mention "très bien" en 2022, j'ai commencé une formation LAPL (phase de maniabilité) sur Velis Electro, puis je suis passé sur Virus Explorer, avion sur lequel j'ai effectué mon lâcher le samedi 30 mars 2024 après 18 heures de vol. Lâcher que j'ai réalisé au coucher du soleil dans un paysage magnifique ; un moment que je ne suis pas prêt d'oublier ! Actuellement en terminale, je tenterai cette année le concours au cycle préparatoire ATPL de l'ENAC. J'ambitionne de devenir pilote de ligne. Je remercie Lionel et Cyril, mes deux instructeurs, sans qui rien n'aurait été possible. »